

CURRICULUM VITAE IN FORMATO EUROPEO



INFORMAZIONI PERSONALI

Cognome(i) / Nome(i)

Indirizzo

Cellulare(i)

E-mail

PEC

Cittadinanza

Data di nascita

Sesso

FALVO ANTONIO

ESPERIENZA PROFESSIONALE

da Settembre 2023 a Oggi

Lavoro o posizione ricoperti

Responsabile Area Trasformazione Digitale e Innovazione

Principali attività e responsabilità

- Sistemi Informativi Aziendali: assicurare la programmazione, la progettazione, lo sviluppo, l'innovazione e la gestione dei sistemi infrastrutturali e applicativi strategici dell'Agenzia;
- Sistemi Tecnologici: assicurare il presidio, la progettazione e lo sviluppo di applicazioni e sistemi ITS avanzati della Centrale della Mobilità al fine di ottimizzare il controllo della mobilità, la fluidificazione del traffico veicolare e l'accessibilità ai servizi di trasporto pubblico, comprese sperimentazioni di nuove tecnologie;
- Infomobilità: supportare le politiche della mobilità mediante l'analisi dei dati di traffico pubblico e privato provenienti da banche dati installate, native ed esterne (Big e Open Data) sviluppando e realizzando sistemi di infomobilità.

Altre responsabilità aziendali:

- redazione budget annuale e relativo piano degli investimenti triennale per i sistemi e servizi informatici e tecnologici aziendali e conseguente gestione dei processi di approvvigionamento e manutenzione;
- membro della commissione permanente tecnologica dell'ASSTRA, associazione nazionale delle aziende di trasporto pubblico locale in Italia;
- ruolo di coordinamento in diversi progetti europei ITS (PON Metro, POR Fesr).

Membro della Community degli Stati Generali della Fondazione per la Sostenibilità Digitale.

Nome del datore di lavoro

Tipo di azienda o settore

Roma Servizi per la Mobilità S.r.l.

Azienda di Servizi di pubblica utilità: che svolge per conto di Roma Capitale attività strategiche di pianificazione, supervisione, coordinamento e controllo della mobilità pubblica e privata e attività di progettazione, sviluppo, realizzazione e gestione dei servizi di mobilità e di supporto alla comunicazione di Roma Capitale e delle aziende partecipate.

da Febbraio 2019 a Settembre 2023

Lavoro o posizione ricoperti	Responsabile Area Tecnologie
Principali attività e responsabilità	<ul style="list-style-type: none"> Assicurare la programmazione, lo sviluppo, l'innovazione e la gestione dei Sistemi Informativi; Proporre, progettare e gestire applicazioni e sistemi ITS; Supportare le politiche della mobilità mediante l'analisi dei dati di traffico pubblico e privato.
Nome del datore di lavoro	Roma Servizi per la Mobilità S.r.l.
da Luglio 2015 a Gennaio 2019	
Lavoro o posizione ricoperti	Responsabile della Unità Organizzativa Tecnologie e Sistemi Informativi
Principali attività e responsabilità	<ul style="list-style-type: none"> Supportare le diverse Strutture Organizzative in tutte le fasi di progettazione nel campo IT, ITC, ITS e ambito applicativo; Attività di coordinamento tecnico amministrativo e controllo di gestione dei progetti di competenza; Gestione dei rapporti con Enti operanti nel settore della mobilità (Aziende, Università etc..).
Nome del datore di lavoro	Roma Servizi per la Mobilità S.r.l.
da Luglio 2011 a Giugno 2015	
Lavoro o posizione ricoperti	Responsabile della Unità Organizzativa Tecnologie, Servizi ed Affari Generali
Principali attività e responsabilità	<ul style="list-style-type: none"> Gestire le tecnologie, i servizi e gli affari generali di interesse aziendale; Gestire i processi di approvvigionamento e di manutenzione, oltre lo sviluppo di progetti innovativi.
Nome del datore di lavoro	Roma Servizi per la Mobilità S.r.l.
da Gennaio 2010 a Giugno 2011	
Lavoro o posizione ricoperti	Responsabile della Unità Organizzativa Innovazione
Principali attività e responsabilità	<ul style="list-style-type: none"> Assicurare la programmazione, lo sviluppo e l'innovazione dei sistemi tecnologici di regolazione, monitoraggio e controllo della mobilità; Presidiare e redigere il budget annuale e il relativo piano degli investimenti, nonché la gestione dei conseguenti processi di approvvigionamento e di manutenzione per gli asset aziendali.
Nome del datore di lavoro	Roma Servizi per la Mobilità S.r.l.
da Dicembre 2006 a Dicembre 2009	
Lavoro o posizione ricoperti	Responsabile della Centrale della Mobilità e Program Management Office
Principali attività e responsabilità	<ul style="list-style-type: none"> Presidiare la funzionalità dei sistemi di controllo (tra i quali i sistemi automatici di sanzionamento), di regolazione e monitoraggio del traffico e di infomobilità, promuovendo piani operativi di sviluppo e di miglioramento; Sviluppare, supervisionare e gestire i sistemi informativi territoriali; Curare i rapporti con altri soggetti istituzionali; Supportare, attraverso il PMO, la gestione delle commesse della Direzione Sistemi.
Nome del datore di lavoro	ATAC – Agenzia per la mobilità di Roma Capitale S.p.A.
Tipo di azienda o settore	Azienda di Servizi di pubblica utilità, interamente posseduta dal Comune di Roma.
da Dicembre 2005 a Dicembre 2006	

Lavoro o posizione ricoperti	Program Manager per la Direzione Sistemi
Principali attività e responsabilità	<ul style="list-style-type: none"> Fornire supporto e soluzioni alle problematiche sollevate dalle Direzioni e Unità Organizzative aziendali, nella gestione delle criticità post-fusione (Atac e STA); Focal point del Direttore Generale di Atac in relazione alle attività di fusione (Atac/STA) in itinere e del report di coordinamento.
Nome e indirizzo del datore di lavoro	ATAC – Agenzia per la mobilità di Roma Capitale S.p.A.
da Novembre 2000 a Novembre 2004	
Lavoro o posizione ricoperti	Impiegato presso la Divisione Sistemi Area Mobilità e Ambiente, Area Osservatorio sulla Mobilità e Rapporti con il Territorio e Direzione Tecnica Pianificazione_
Principali attività e responsabilità	<ul style="list-style-type: none"> Studio economico e finanziario per Project Financing Linea D Metropolitana di Roma; "Due Ruote a Roma": relazione annuale sulla qualità dell'aria del Comune di Roma; Sistema Informativo della Mobilità; PROGRESS (Pricing Road use for Greater Responsibility, Efficiency and Sustainability in cities); PROIMO (Programma Integrato Mobilità) e TRANSPLUS (Transport Planning, Land Use and Sustainability); Progetto del Modello di Esercizio del Nodo Ferroviario di Roma; PRG (Piano Regolatore Generale) di Roma: effetti localizzativi e occupazionali delle dinamiche demografiche ed economiche e delle decisioni di PRG e valutazioni degli effetti sulla mobilità.
Nome del datore di lavoro	S.T.A. Società Trasporti Automobilistici S.p.A.
Tipo di azienda o settore	Agenzia di Servizi di pubblica utilità, interamente posseduta dal Comune di Roma.
da Dicembre 1999 a Novembre 2000	
Lavoro o posizione ricoperti	Ufficio Studi e Ricerche
Principali attività e responsabilità	Principali progetti curati: Grandi Stazioni; Infrastrutture e mezzogiorno (Contratti d'Area); studio sulle problematiche del costo del lavoro e della sua organizzazione nei settori dei trasporti; processi di liberalizzazione del settore del trasporto ferroviario.
Nome del datore di lavoro	AGENS - in distacco da FS S.p.A.
Tipo di azienda o settore	Agenzia Confederale dei Trasporti e Servizi: Associazione che rappresenta gli interessi del settore dei trasporti e dei servizi nel sistema di Confindustria.
da Maggio 1998 a Dicembre 1999	
Lavoro o posizione ricoperti	Ispettore presso la Direzione Regionale Abruzzo
Principali attività e responsabilità	Principali compiti svolti: studio tariffe regionali e ipotesi di integrazioni tariffarie; studio e controllo degli indicatori aziendali; progetto sul nuovo orario e sull'aumento della velocità commerciale; progetti sulla mobilità regionale e attività di supporto per le problematiche degli Enti Locali finalizzato alla sottoscrizione dei Contratti di Servizio con la Regione Abruzzo. Mobility manager della Direzione.
Nome del datore di lavoro	FS S.p.A. – Divisione Trasporto Regionale
Tipo di azienda o settore	Società a controllo pubblico italiana che opera sia nel settore del trasporto ferroviario sia in quello del trasporto pubblico locale, nonché in quello delle merci

<p>Altre Esperienze Professionali</p>	<p>S-TEAM S.r.l. - Studi Trasporti Economia Ambiente Management (Marzo 2002 – Dicembre 2007) Socio fondatore e consulente, in qualità di specialista in politica ed economia dei trasporti e sistemi per la mobilità locale.</p> <p>Attività professionali.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Consulente Tecnico di Parte per il Comune di Roma nella Causa (N.R.G. 9522/2013), presso il Tribunale Civile di Roma (2^ Sezione Civile), promossa dalla Compagnia Trasporti Laziali – COTRAL S.p.A. contro Comune di Roma e ATAC S.p.A. Azienda per la mobilità del Comune di Roma. • Incarico di collaborazione con Astral S.p.A. (Azienda Strade Lazio, società soggetta a direzione e coordinamento della Regione Lazio) per l'assistenza nella predisposizione degli atti amministrativi inerenti il Programma Operativo Regione Lazio Fondo Europeo di Sviluppo Regionale 2014-2020 (POR-FESR LAZIO 2014-2020).
<p>Istruzione e formazione</p> <p>1998</p> <p>Titolo della qualifica rilasciata</p> <p>Principali tematiche/competenze professionali acquisite</p> <p>Nome e tipo d'organizzazione erogatrice dell'istruzione e formazione</p> <p>1997</p> <p>Titolo della qualifica rilasciata</p> <p>Principali tematiche/competenze professionali acquisite</p> <p>Nome e tipo d'organizzazione erogatrice dell'istruzione e formazione</p> <p>1995</p> <p>Titolo della qualifica rilasciata</p> <p>Principali tematiche/competenze professionali acquisite</p> <p>Nome e tipo d'organizzazione erogatrice dell'istruzione e formazione</p>	<p><u>Specialista in Economia e Politica dei Trasporti</u></p> <p>Scuola di Specializzazione in Economia e Politica dei Trasporti - scuola post-laurea (durata biennale) a numero chiuso. Titolo della Tesi: Integrazione tariffaria nel trasporto pubblico locale</p> <p>Università degli Studi di Roma "La Sapienza" - Facoltà di Scienze Politiche</p> <p><u>Esperto su sistemi per la Mobilità Locale</u></p> <p>Master sui sistemi per la mobilità locale "Giovanni Caravale", patrocinato dal Coordinamento degli Assessorati Regionali ai Trasporti e dal supporto tecnico e finanziario dell'Area Trasporto Metropolitano e Regionale delle FS S.p.A..</p> <p>Politecnico di Milano e ISFORT (Istituto Superiore di Formazione e Ricerca per i Trasporti)</p> <p><u>Dottore in Economia e Commercio</u></p> <p>Laurea in Economia e Commercio (Indirizzo Economico-Aziendale) Titolo della Tesi: Geografia dei trasporti: metodi per l'analisi delle reti.</p> <p>In ambito universitario:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Attestato in Economia dei Trasporti, Facoltà di Economia e Commercio dell'Università degli studi di Roma "La Sapienza" • Corso di approfondimento sulla "Gestione del Personale" - Organizzazione Aziendale e Sociologia Economica del Lavoro <p>Università degli Studi di Roma "La Sapienza".</p>
<p>Corsi di Formazione</p> <p>2021</p> <p>Nome e tipo d'organizzazione erogatrice dell'istruzione e formazione</p>	<p>La transizione digitale nel TPL, dal Codice dell'Amministrazione digitale al Piano Triennale per l'Informatica nella P.A.</p> <p>ASSTRA Maggiori</p>

Nome e tipo d'organizzazione erogatrice dell'istruzione e formazione	2020	Project Management, programmazione e definizione risorse Unione Professionisti																				
	2018	Stabilire e gestire relazioni di valore con ogni tipo di interlocutore. CEGOS Milano																				
	2017	Time Management. CEGOS Milano																				
	2016	Management Trasversale. Percorsi Roma																				
	2006 - 2013	Comunicazione Efficace e Gestione dei Conflitti sui luoghi di lavoro CEIDA Roma; Core Financial Competences Università LUISS Roma Analisi e Riorganizzazione dei Procedimenti Amministrativi e Negoziati CEIDA Roma; Team Management - Project e Program Management Università LUISS Roma .																				
	Pubblicazioni	"L'Analisi Costi Benefici applicata alle infrastrutture di trasporto" – Working Paper n° 87, anno 2008 collana del Dipartimento di Economia, Università degli Studi Roma Tre (Comitato Scientifico: Proff. M.Causi, A. Giunta e P. Leon); "Politiche di pricing contro la congestione" – OndaVerde - la rivista ACI per la mobilità sostenibile, anno 2003 n.82.																				
	Didattica	Corsi e moduli formativi in qualità di specialista in economia e politica dei trasporti su tematiche afferenti la mobilità urbana, le analisi degli investimenti e l'analisi costi-benefici; corsi sui sistemi tecnologici a servizio della mobilità e sull'infomobilità presso centri di studio e ricerca ed università.																				
	Capacità e competenze personali																					
	Madrelingua(e)	Italiano																				
	Altra(e) lingua(e)	Inglese																				
Livello europeo (*)	Inglese	<table><tr><th colspan="2">Comprensione</th><th colspan="2">Parlato</th><th colspan="2">Scritto</th></tr><tr><th>Ascolto</th><th>Lettura</th><th>Interazione orale</th><th>Produzione orale</th><th colspan="2"></th></tr><tr><td></td><td>B1</td><td></td><td>B1</td><td></td><td>B1</td><td></td><td>B1</td></tr></table> Standard definito dall'Unione Europea (Common European Framework of Reference – CEFR).	Comprensione		Parlato		Scritto		Ascolto	Lettura	Interazione orale	Produzione orale				B1		B1		B1		B1
	Comprensione		Parlato		Scritto																	
Ascolto	Lettura	Interazione orale	Produzione orale																			
	B1		B1		B1		B1															
Capacità e competenze relazionali	Ottime capacità e competenze relazionali sviluppate nel corso della propria attività lavorativa e formazione specialistica dedicata. Capacità di ascolto e comunicazione, oltre a capacità di adattamento e leadership sviluppate nel lavoro di team ed esperienze in ambienti multiculturali. Capacità affinate in diversi corsi specialistici d formazioni, particolare focus sull'intelligenza emotiva.																					
Capacità e competenze organizzative	Ottima capacità e competenze organizzative acquisite sia durante i corsi universitari che nella pratica delle proprie attività lavorative e corsi di formazione specialistica come management trasversale.																					
Capacità e competenze tecniche	Competenze tecniche acquisite durante i diversi ruoli professionali ricoperti, specifiche per svolgere i compiti e le responsabilità assegnate, principalmente in termini di coordinamento: dall'analisi delle necessità all'implementazione di quanto necessario, oltre alla gestione e manutenzione delle infrastrutture e degli applicativi sviluppati.																					

Capacità e competenze informatiche	Competenze sviluppate nel corso della propria attività lavorativa e in particolare modo sul mondo applicativo e programmi di uso comune (dominio, protocollo e gestione documentale, SAP, ecc.) e diversi SW specifici di settore utili allo svolgimento specifico del lavoro aziendale. Buona conoscenza operativa programmi GIS e ottima conoscenza di SW specialistico di pianificazione (Project, Mind Manager). Conoscenza gestionale degli aspetti sistemici, computazionali, storage, networking e sicurezza informatica.
Patente	A e B.

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DI CERTIFICAZIONE (art. 46 e 47 D.P.R. 445/2000)

Il/La sottoscritto/a Antonio Falvo, ai sensi e per gli effetti degli articoli 46 e 47 e consapevole delle sanzioni penali previste dall'articolo 76 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 nelle ipotesi di falsità in atti e dichiarazioni mendaci, dichiara che le informazioni riportate nel presente curriculum vitae, redatto in formato europeo, corrispondono a verità.

Autorizzo il trattamento dei dati personali presenti nel CV ai sensi del D.Lgs. 2018/101 e del GDPR (Regolamento UE 2016/679).

Luogo e data

Firma

Roma, 20 dicembre 2023