



Dipartimento Mobilità Sostenibile e Trasporti  
Direzione Trasporto Pubblico Locale  
Direttore avv. Daria Luciani

"Contratto di Servizio tra Roma Capitale e Roma Servizi per la Mobilità per il periodo 1 gennaio 2024 - 31 dicembre 2025"  
approvato con Deliberazione della G. C. n. 460 del 28/12/2023

01 - "Adeguamento della fermata n. 80455 a servizio del Policlinico Campus Biomedico mediante la  
realizzazione di una coppia di fermate su via Alvaro del Portillo" - CUP: J81B21012280004.

## PROGETTO ESECUTIVO

### RELAZIONE GENERALE

ROMA SERVIZI PER LA MOBILITÀ S.R.L.  
Direzione Tecnica Mobilità e Ingegneria

RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO:  
Ing. Alessandro Fuschiotto

RESPONSABILE DI COMMESSA:  
Ing. Alessandro Fuschiotto

PROGETTISTA:  
Arch. Pierfrancesco Canali



DATA: MAGGIO 2024      SCALA: -:---      ELABORATO: RG 01 101 rev. 0

| REV. | DATA       | AGGIORNAMENTI | REDATTO  | COORDINATO | PROGETTATO | VALIDATO   |
|------|------------|---------------|----------|------------|------------|------------|
| 0    | 09/05/2024 | EMISSIONE     | COLLALTI | COLLALTI   | CANALI     | FUSCHIOTTO |
| A    |            |               |          |            |            |            |
| B    |            |               |          |            |            |            |
| C    |            |               |          |            |            |            |
| D    |            |               |          |            |            |            |

COD. COMMESSA: CR - 1820 - 06

COD. ELAB. PET M09 RG 01 101 rev. 0



**Adeguamento della fermata n. 80455 a servizio del Policlinico Campus Biomedico mediante la realizzazione di una coppia di fermate su via Alvaro del Portillo”**

**CUP: J81B21012280004**

## **RELAZIONE GENERALE**

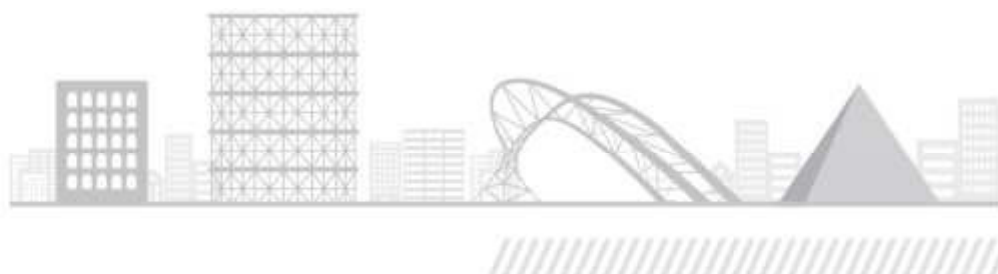
**Impianti di fermata**

**01 – Policlinico Campus Biomedico (H)**

---

**DIREZIONE TECNICA MOBILITA' E INGEGNERIA  
AREA PROGETTAZIONE INFRASTRUTTURE DI MOBILITA'**

**MAGGIO 2024**





## Identificazione del documento

|                        |  |
|------------------------|--|
| Oggetto dello studio   | <b>Impianti di fermata Campus Biomedico</b><br><b>Progetto esecutivo</b> |
| Oggetto dell'elaborato | <b>Relazione generale</b>  |
| Data dell'elaborato    | <b>Maggio 2024</b>   |

### Redatto per:

Roma Capitale – Dip.to Mobilità Sostenibile e Trasporti

### Redatto da:

**Roma Servizi per la Mobilità s.r.l.**

**Direzione Tecnica Mobilità e Ingegneria**

Ing. Alessandro Fuschiotto      *Responsabile Direzione*

**Area Progettazione Infrastrutture di Mobilità**

Arch. Pierfrancesco Canali      *Responsabile Area*





## INDICE

|          |   |          |
|----------|---|----------|
| <b>1</b> | <b>NUOVI IMPIANTI DI FERMATA POLICLINICO CAMPUS BIOMEDICO .....</b> | <b>4</b> |
| <b>2</b> | <b>NORMATIVA DI RIFERIMENTO.....</b>                                | <b>8</b> |





## **1 NUOVI IMPIANTI DI FERMATA POLICLINICO CAMPUS BIOMEDICO**

Facendo seguito alle richieste pervenute, Roma Servizi per la Mobilità, nell'ambito del Contratto di Servizio in essere con Roma Capitale (cfr. Del.ne G.C. n. 460/2023), è stata incaricata dal Dip.to Mobilità Sostenibile e Trasporti di redigere il progetto esecutivo di istituzione di una nuova coppia di fermate in via Alvaro del Portillo a servizio del Policlinico Campus Biomedico (cfr. D.D. n. 1.542 del 19/12/2023 e relativo disciplinare).



Planimetria dell'area con individuazione delle fermate

Gli impianti di fermata ricadono nel territorio del Municipio Roma 9 e saranno a servizio delle vetture della linea 72, esercita con vetture da 12 metri e, in previsione di potenziamento, da vetture da 18 metri.

La coppia di fermate serve il Policlinico.

La viabilità è interessata da un consistente flusso di veicoli e non sono presenti marciapiedi ma camminamenti laterali rialzati e separati dalla carreggiata da aiuole con alberature.







Vista via Alvaro del Portillo direzione Trigoria



Vista via Alvaro del Portillo direzione Roma





Il progetto prevede l'ampliamento della sede stradale per un tratto di circa 60 metri in maniera da consentire la fermata delle vetture da 18 metri, assicurando il transito veicolare e soprattutto il passaggio dei mezzi di emergenza (ambulanze dirette al pronto soccorso).

L'intervento consiste nella realizzazione di due golfi di fermata lungo via Alvaro del Portillo costituiti da nuovi tratti di marciapiede rialzati di 15 cm rispetto al piano stradale collegati ai camminamenti pedonali esistenti sui lati della carreggiata mediante idonee rampe. L'intervento prevede la modifica dei camminamenti esistenti. Infatti vengono deviati per garantire la continuità degli stessi mantenendo le stesse larghezze.

I nuovi marciapiedi destinati agli utenti del trasporto pubblico hanno una larghezza di 2,00 mt e sono separati dal terreno retrostante mediante dei muretti a faccia vista realizzati con mattoni pieni e malta bastarda di altezza pari a circa 0,70 mt. La pavimentazione dei marciapiedi, delle rampe e dei nuovi tratti di camminamenti è in masselli autobloccanti del tipo già utilizzato e installato nei camminamenti esistenti.



Fotosimulazione





L'intervento prevede la realizzazione del pacchetto stradale in corrispondenza dei nuovi golfi di fermata per uno spessore complessivo di 40 cm opportunamente riammagliato agli strati esistenti e l'installazione di segnaletica stradale (marginatori, rallentatori ottici, ecc.).

Per la realizzazione dell'intervento è necessario lo scavo dei terrapieni laterali, lo spostamento/ricollocazione e/o ripiantumazione delle alberature interferenti (n.6 lecci e n.1 pino in direzione Trigatoria, n. 8 olivi e alcuni arbusti in direzione Roma) nonché lo spostamento di n.2 pali di illuminazione.







## **2 NORMATIVA DI RIFERIMENTO**

Per la redazione dei progetti si è fatto riferimento alle seguenti normative:

- D.Lgs. n. 285 del 30/04/1991 “Nuovo Codice della Strada” e s.m.i.;
- D.P.R. n. 495 del 16/12/1992 “Regolamento di attuazione ed esecuzione del C.d.S.” e s.m.i.;
- D.M. n. 236 del 14/06/1989 “Prescrizioni tecniche necessarie a garantire l'accessibilità, l'adattabilità e la visitabilità degli edifici privati e di edilizia residenziale pubblica, ai fini del superamento e dell'eliminazione delle barriere architettoniche”;
- Delibera dell'Assemblea Capitolina n. 21 del 06/04/2015 - “Piano Generale del Traffico Urbano e Regolamento Viario Urbano del Comune di Roma”;
- Quaderno Tecnico per progettare e realizzare l'accessibilità – “Costruire le pari opportunità” a cura dell'Ufficio del Consigliere Delegato per l'Handicap del Comune di Roma;
- Delibera del Commissario Straordinario di Roma n. 21 del 31/03/2016 - “Nuovo regolamento per scavi stradali e per la posa di canalizzazioni nel sottosuolo”;
- Del. A.C. n. 17 del 12 marzo 2021 - Approvazione del regolamento capitolino del verde pubblico e privato e del paesaggio urbano di Roma Capitale.

