



PROGETTO ESECUTIVO

“Adeguamento della fermata N°80455 a servizio del Policlinico Campus Biomedico mediante la realizzazione di una coppia di fermate su via Alvaro del Portillo”.

VERIFICA TECNICA

Servizio di verifica preventiva, ai fini della validazione, della progettazione esecutiva, ai sensi dell'art. 42 D.Lgs. 36/2023 relativamente al progetto “Golfi di fermata Policlinico Campus Biomedico

Responsabile del procedimento (RUP):

Ing. Alessandro Fuschiotto

Progettista:

Arch. Pierfrancesco Canali





INDICE

1. PREMESSA.....	3
2. OBIETTIVO DEI CONTROLLI	4
3. OGGETTO DELLA VERIFICA.....	4
4. DOCUMENTI DI RIFERIMENTO.....	7
4.1 Normativa generale	7
5. VERIFICHE PRELIMINARI	8
5.1 Verifica Atti.....	8
5.2 Adempimento obbligazioni del Disciplinare di incarico: nominativi.....	8
6. VERIFICA ESAUSTIVITA' DEL PROGETTO IN FUNZIONE DEL QUADRO ESIGENZIALE	9
7. VERIFICA DI RISPONDENZA AL PROGETTO DEFINITIVO.....	11
8. CONTROLLO DELLA COMPLETEZZA DELLA DOCUMENTAZIONE PROGETTUALE.....	12
9. CONTROLLO DEL CONTENUTO DEGLI ELABORATI E DEI DOCUMENTI DEL PE.....	14
9.1 Documenti generali	14
9.2 Elaborati grafici	15
9.3 Documenti contabili	16
10. NOTE CONCLUSIVE.....	18
11. ESITO DELLA VERIFICA.....	18





1. PREMESSA

Roma Servizi per la Mobilità, nell'ambito del Contratto di Servizio in essere con Roma Capitale (cfr. Del.ne G.C. n. 460/2023), è stata incaricata dal Dip.to Mobilità Sostenibile e Trasporti di redigere il progetto esecutivo di istituzione di una nuova coppia di fermate in via Alvaro del Portillo a servizio del Policlinico Campus Biomedico.

Gli impianti di fermata ricadono nel territorio del Municipio Roma IX e saranno a servizio delle vetture della linea 72, esercita con vetture da 12 metri e, in previsione di potenziamento, da vetture da 18 metri.

La coppia di fermate serve il Policlinico.

La viabilità è interessata da un consistente flusso di veicoli e non sono presenti marciapiedi ma camminamenti laterali rialzati e separati dalla carreggiata da aiuole con alberature.

È presente l'impianto di illuminazione pubblica.

Il progetto esecutivo di istituzione di una nuova coppia di fermate in via Alvaro del Portillo a servizio del Policlinico Campus Biomedico ha un importo dei lavori pari a € 177.540,15 (IVA esclusa) e viene verificato, essendo tale importo inferiore a 1.000.000,00 €, ai sensi dell'allegato I7. Art.34 comma 2 lettera d del DLgs 36/2023, in contraddittorio tra:

- il Responsabile del Procedimento ing. Alessandro Fuschiotto, che svolge anche la funzione di Soggetto Verificatore;
- il Progettista Arch. Pierfrancesco Canali;





2. OBIETTIVO DEI CONTROLLI

L'attività di verifica è mirata alla rispondenza degli elaborati progettuali con la normativa vigente e all'effettivo recepimento delle prescrizioni eventualmente scaturite in sede di Conferenza dei Servizi e/o degli enti coinvolti. In particolare, i criteri generali della verifica rispettano quanto dettato dalla Norma (DLgs. 36/2023). I controlli sono mirati ad evidenziare aspetti che potrebbero essere d'ostacolo alla successiva appaltabilità dell'opera o alla corretta esecuzione della stessa nei tempi e costi previsti.

Le osservazioni formulate sono state distinte in “*Non Conformità*” e “*Raccomandazioni*” con la sola finalità di distinguere quelle a carattere sostanziale da quelle a carattere formale:

Non Conformità (NC). Quando un elemento del progetto contrasta con Leggi cogenti, Norme Tecniche di riferimento, con le richieste prestazionali espresse dal Quadro esigenziale o può essere tale da poter rappresentare oggetto di potenziale contenzioso (economico, tecnico, etc.) tra i soggetti coinvolti nella realizzazione dell'opera. Di regola il mancato superamento di una Non Conformità preclude l'esito finale favorevole dei controlli.

Raccomandazioni (R): attengono ad osservazioni che vanno risolte al fine di rendere di facile ed immediata interpretazione gli elaborati progettuali, la cui mancata risoluzione può incidere negativamente in fase di esecuzione dei lavori. Le raccomandazioni segnalano che l'intervento del progettista, per modificare e/o integrare l'elaborato progettuale, è raccomandato ma non necessario.

3. OGGETTO DELLA VERIFICA

Oggetto della verifica è il progetto esecutivo di istituzione di una nuova coppia di fermate in via Alvaro del Portillo a servizio del Policlinico Campus Biomedico nel Municipio IX del Comune di Roma.

L'intervento consiste nella realizzazione di due golfi di fermata lungo via Alvaro del Portillo e relativi marciapiedi rialzati di 15 cm rispetto al piano stradale collegati ai camminamenti pedonali mediante rampe.

I golfi di fermata, dimensionati per vetture da 18 mt, hanno una lunghezza totale di 60 mt (20 mt la parte iniziale – 20 mt la zona centrale – 20 mt la parte terminale) ed una profondità di





2,70 mt (3,00 mt rispetto la striscia di margine) così come indicato nel Regolamento viario del PGTU.

I nuovi marciapiedi delle fermate hanno una larghezza di 2,00 mt e sono separati dal terreno retrostante mediante un muretto in mattoni pieni di altezza pari a 0,70 mt. La pavimentazione è in betonelle come quella esistente.

L'intervento prevede la modifica dei camminamenti esistenti. Infatti vengono deviati per garantire la continuità degli stessi mantenendo le stesse larghezze, 2,50 mt per quello in direzione Trigoria e 2,00 mt per quello in direzione Roma. Il tratto modificato è pari a 60 mt per la fermata in direzione Trigoria e circa di 68 mt in direzione Roma.

Per l'abbattimento delle barriere architettoniche sono presenti rampe per disabili caratterizzate da una pendenza inferiore all'8% nonché percorsi tattili per ipovedenti (codici loges realizzati con una differenza cromatica del 40% rispetto alla pavimentazione della banchina). La pendenza delle rampe, stante una lunghezza di 9,00 mt, è pari rispettivamente al 5% per la fermata in direzione Trigoria (dislivello 0,45 mt) e al 5% in direzione Roma (dislivello 0,45 mt). Lungo le rampe si prevede l'installazione di parapetonali.

Il progetto non prevede l'istituzione di nuovi attraversamenti pedonali ma l'utilizzo di quelli esistenti. Rispetto alla posizione della fermata attuale (tra gli ingressi carrabili del Policlinico), la lunghezza del percorso dalla fermata in direzione Trigoria è pari a 210 mt mentre in direzione Roma è pari a 185 mt. Entrambe le fermate sono munite di pensiline.

L'intervento si completa con l'installazione della segnaletica stradale (marginatori, rallentatori ottici, ecc).

Si evidenzia che il sistema di raccolta delle acque di piattaforma non viene modificato dall'intervento. Si segnala che la pendenza trasversale delle nuove banchine di fermata è almeno pari a 1,5%.

Per la realizzazione dell'intervento è necessario lo scavo dei terrapieni laterali, lo spostamento/ricollocazione e/o ripiantumazione delle alberature interferenti (n.6 lecci e n.1 pino in direzione Trigoria, n. 8 olivi in direzione Roma) nonché lo spostamento di n.2 pali di illuminazione. Quest'ultima attività sarà svolta dalla soc. ARETI spa – Illuminazione Pubblica.

In generale, le operazioni di scavo saranno eseguite con cautela per la presenza delle radici come richiesto dal Ministero dei beni, delle attività culturali e del turismo per il Comune di





VERIFICA TECNICA DEL PROGETTO ESECUTIVO
ADEGUAMENTO DELLA FERMATA N°80455
A SERVIZIO DEL POLICLINICO CAMPUS BIOMEDICO

Roma – Direzione Generale Archeologia, Belle Arti e Paesaggio alla presenza di un archeologo.





4. DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

4.1 Normativa generale

Per la redazione del progetto si è fatto riferimento alle seguenti normative:

- D.Lgs. n. 285 del 30/04/1991 “Nuovo Codice della Strada” e s.m.i.;
- D.P.R. n. 495 del 16/12/1992 “Regolamento di attuazione ed esecuzione del C.d.S.” e s.m.i.;
- D.P.R. 207/2010;
- D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.;
- D.Lgs. n. 36/2023 e s.m.i.;
- D.M. del Min. LL.PP. del 5/11/2001 “Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade” e s.m.i.;
- D.M. del Min. LL.PP. del 19/04/2006 “Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni” e s.m.i.;
- D.M. n. 236 del 14/06/1989 “Prescrizioni tecniche necessarie a garantire l'accessibilità, l'adattabilità e la visitabilità degli edifici privati e di edilizia residenziale pubblica, ai fini del superamento e dell'eliminazione delle barriere architettoniche”;
- Piano Generale del Traffico Urbano approvato dall'Assemblea Capitolina con Delibera n. 21 del 16 aprile 2015 e allegato Regolamento Viario;
- Regolamento Capitolino del verde pubblico e privato e del paesaggio urbano di Roma Capitale, approvato il 22 marzo 2021, con la Deliberazione dell'Assemblea Capitolina (DAC) n.17;
- Regolamento Capitolino per la gestione dei rifiuti urbani, con DAC 44/2021;
- “Regolamento per l'esecuzione ed il ripristino degli scavi stradali di canalizzazioni e relative opere civili e manufatti 2 destinate alla fornitura di servizi a rete nel suolo, sottosuolo e soprassuolo di Roma Capitale” detto brevemente “Regolamento Scavi”, approvato con Deliberazione del Commissario Straordinario con i poteri dell'Assemblea Capitolina n. 21 del 31 marzo 2016 e successivamente Integrato e modificato con la deliberazione di Assemblea Capitolina n. 70 del 13 luglio 2021; con la Deliberazione di Giunta Capitolina n. 199 del 4 settembre 2020, è stato approvato il Disciplinare Tecnico allegato al summenzionato Regolamento, integrato dai Capitoli 2 e 3, nonché lo Schema di Convenzione di cui all'art. 6, comma 6, del Regolamento Scavi, successivamente modificato con la Deliberazione di Giunta Capitolina n. 258 del 14 ottobre 2021;
- Piano Territoriale Paesistico Regionale della Regione Lazio, Deliberazione del Consiglio Regionale n. 5 del 21 aprile 2021, pubblicato sul B.U.R.L. n. 56 del 10 giugno 2021, Supplemento n. 2.





5. VERIFICHE PRELIMINARI

5.1 Verifica Atti

È stata verificata la presenza dei documenti di seguito riportati che attestano l'affidamento di cui trattasi:

Disciplinare d'incarico Prot RSM n° 16384 del 21/02/2024 per l'affidamento a Roma Servizi per la Mobilità S.r.l. di Stazione Appaltante, Responsabile Unico del Progetto, Direzione Lavori e Coordinamento della Sicurezza in fase di Progettazione e Esecuzione, assistenza al collaudo ovvero emissione del Certificato di Regolare Esecuzione delle opere per le attività connesse al progetto;

Determina Dirigenziale Rep. n° QG 1542 del 19/02/2023 che prevede di affidare a Roma Servizi per la Mobilità s.r.l., ai sensi dell'art. 9 comma primo del vigente Contratto di Servizio, approvato con deliberazione di Giunta Capitolina n. 321/2019, rinnovato con successiva Deliberazione di Giunta Capitolina n° 460 del 28.12.2023 per il periodo tra il 01.01.2024 e il 31.12.2025 dell'incarico di Stazione Appaltante, coordinamento della sicurezza, direzione dei lavori e assistenza al collaudo ovvero emissione del certificato di regolare esecuzione;

5.2 Adempimento obbligazioni del Disciplinare di incarico: nominativi

Secondo quanto richiesto nell'art. 2 del Disciplinare di incarico (DI) si comunica quanto segue:

- l'ing. Alessandro Fuschiotto riveste il ruolo di RUP in qualità di Responsabile della Direzione Tecnica Mobilità e Ingegneria
- l'Arch. Pierfrancesco Canali riveste il ruolo di progettista in qualità di Responsabile Area progettazione infrastrutture di mobilità;

In tutti i documenti e gli elaborati costituenti il progetto esecutivo è stata verificata la rispondenza di quanto sopra.





6. VERIFICA ESAUSTIVITA' DEL PROGETTO IN FUNZIONE DEL QUADRO ESIGENZIALE

È stata acquisita e verificata la documentazione relativa all'intervento in oggetto:

- Indizione della Conferenza di Servizi decisoria ex artt. 14 e 14bis, legge n°241/1990 e ss.mm.ii.e dell'art.13 della Legge 11 settembre 2020, n°120 – in forma semplificata in modalità asincrona convocata con nota Prot QG/2020/39365 del 25 Novembre 2020.
- Trasmissione verbale di chiusura della CdS con nota prot. Prot. QG/3547/2021, trasmessa dal Dipartimento Mobilità Sostenibile e Trasporti in data 29.01.2021 (prot. RSM in entrata 72130 del 29.01.2021).

Il quadro esigenziale è rappresentato dalle tutte le richieste di modifica/integrazioni emerse in sede di Conferenza di Servizi, all'atto dell'analisi del progetto definitivo; variazioni che, salvo diversamente argomentato dal progettista, sono contenute e rintracciabili nel progetto esecutivo. Tale quadro è sinteticamente riportato nella tabella seguente:

“Adeguamento della fermata N° 80455 a servizio del Policlinico Campus Biomedico mediante la realizzazione di una coppia di fermate su via Alvaro del Portillo”.			
Acquisizione dei pareri Conferenza dei Servizi			
PROTOCOLLO	ENTE CONVOCATO	PARERE IN RIUNIONE	ESTRATTO PARERE PERVENUTO CON NOTA
PROT. QG/2020/42206	Soprintendenza Speciale Archeologia Belle Arti e Paesaggio di Roma	Positivo a condizione	Tutela paesaggistica: Si esprime parere favorevole. Tutela archeologica: Si autorizza, per quanto di competenza, l'avvio delle opere a condizione che la loro realizzazione avvenga sotto l'assistenza scientifica di archeologi professionisti esterni, secondo quanto previsto dalla normativa vigente (N.T.A. del P.R.G. del Comune di Roma, art. 16 comma 8), i cui oneri saranno a carico della Committenza e il cui curriculum dovrà essere preventivamente comunicato a quest'Ufficio.





VERIFICA TECNICA DEL PROGETTO ESECUTIVO
ADEGUAMENTO DELLA FERMATA N°80455
A SERVIZIO DEL POLICLINICO CAMPUS BIOMEDICO

PROT. QG/2020/39365	Polizia Roma Capitale U.O. IX Gruppo “Eur” Sezione Polizia Stradale Ufficio Interdisciplinare Traffico	Positivo	Per quanto di competenza si esprime parere favorevole alla realizzazione della coppia di fermate previste in Via Alvaro del Portillo.
PROT. QG/2021/1847	Dipartimento Mobilità e Trasporti Direzione Programmazione e Attuazione dei Piani di Mobilità Servizio Progetti Stradali e Discipline di Traffico	Positivo	Con la presente si comunica che la viabilità interessata non rientra nella competenza di questa Direzione di cui alla Delibera A.C. n. 21 del 16 aprile 2015 “annesso D” per cui, come già in precedenza comunicato, lo scrivente ufficio non deve rilasciare parere in merito al relativo intervento.
PROT. QN/2021/7361	Municipio IX – Eur Direzione Tecnica Servizio Manutenzione del Territorio	Positivo	Lo scrivente Municipio IX di Roma Capitale, per quanto di competenza esprime parere favorevole
PROT. QI/2021/38377	Dipartimento Programmazione e attuazione urbanistica- Direzione Edilizia Ufficio strumenti attuativi	Positivo	Lo scrivente Dipartimento di Roma Capitale, per quanto di competenza esprime parere favorevole





7. VERIFICA DI RISPONDENZA AL PROGETTO DEFINITIVO

Nella redazione del progetto esecutivo si è proceduto quindi a recepire le indicazioni sopra indicate, in particolare per la realizzazione dei golfi di fermata, è stato necessario ricollocare alcune alberature. Per il golfo in direzione Trigatoria sono state ricollocate n. 7 alberature (n.6 essenza leccio e n.1 pino) prevedendone la ripiantumazione in prossimità dell'area di intervento mentre per il golfo in direzione Roma, stante le dimensioni minori, è stato possibile prevedere di espiantare e ricollocare nelle vicinanze n. 8 alberature (n.8 essenza olivo).

Come richiesto dal Ministero dei beni, delle attività culturali e del turismo per il Comune di Roma – Direzione Generale Archeologia, Belle Arti e Paesaggio le operazioni di scavo saranno eseguite con cautela per la presenza delle radici e la presenza di un archeologo professionista.

In data 22/05/2024 Roma Servizi per la Mobilità ha consegnato al Dipartimento Mobilità Sostenibile e Trasporti il progetto esecutivo.





8. CONTROLLO DELLA COMPLETEZZA DELLA DOCUMENTAZIONE PROGETTUALE

Dall'esame degli elaborati si evince, in base a quanto previsto dall'art. 33 del DPR 207/2010 "Documenti componenti il Progetto Esecutivo" (rif. Art.22 dell'Allegato I7 del D.lgs 36/2023) la seguente situazione:

PROGETTO ESECUTIVO	
a) Relazione Generale;	PRESENTE
a1) Relazione Tecnica	PRESENTE
b) Relazioni Specialistiche (ex art.35):	
trasportistica	NON NECESSARIA (1)
paesaggistica	NON NECESSARIA (2)
archeologica	NON NECESSARIA (2)
tecnica impianti	NON NECESSARIA (2)
relazione sulla gestione delle materie	NON NECESSARIA (2)
cantierizzazione	PRESENTE (3)
c) Elaborati grafici;	
Progetto stradale	PRESENTE
Impianti semaforici	NON NECESSARIA (4)
Cantierizzazione	PRESENTE (3)
e) Piani di manutenzione dell'opera e delle sue parti;	PRESENTE
f) Piani di sicurezza e di coordinamento di cui all'art.100 del D.Lgs. 09/04/2008 n°81;	PRESENTE
Quadro di incidenza della manodopera;	PRESENTE (5)
g) Computo metrico estimativo;	PRESENTE
Quadro economico;	PRESENTE
h) Cronoprogramma;	PRESENTE
i) Elenco dei prezzi unitari;	PRESENTE
Analisi prezzi;	PRESENTE
l) Schema di contratto;	NON OGGETTO DI VERIFICA (6)





Capitolato Speciale d'Appalto.	PRESENTE
--------------------------------	----------

A seguito di controdeduzioni del progettista si specifica quanto segue:

- Nota 1) Non sono alterate le caratteristiche funzionali della strada, in ragione dell'intervento sui marciapiedi laterali e rifacimento impianti segnaletici verticale ed orizzontale;
- Nota 2) Non necessarie in ragione dell'entità dell'intervento che trattasi di interventi di adeguamento stradale senza modifiche sostanziali dello stato dei luoghi.
- Nota 3) I documenti sono stati inseriti all'interno del Piano di Sicurezza e Coordinamento (PSC).
- Nota 4) Non sono esistenti e/o previsti impianti semaforici;
- Nota 5) L'incidenza della manodopera è stata determinata utilizzando il costo minimo della manodopera riportato nel prezzo della regione Umbria ed. 2023 che contiene già esplicitati tali valori individuando le voci simili.
- Nota 6) Redatto in fase predisposizione dei documenti per l'indizione della gara di appalto a cura dell'Ufficio Legale, Societario, Gare e Contratti di RSM.





9. CONTROLLO DEL CONTENUTO DEGLI ELABORATI E DEI DOCUMENTI DEL PE

La verifica, dall'analisi degli elaborati grafici e di testo, ha evidenziato quanto di seguito specificato, distinguendo le Non Conformità, laddove esistenti, con le lettere "NC" "non Conformità, con la lettera R "Raccomandazioni" (vedi paragrafo 2):

9.1 Documenti generali

✓ *RELAZIONE GENERALE*

R	NC
---	----

Coerente con le descrizioni tecniche e grafiche delle opere. I contenuti risultano chiari e coerenti con quanto presente negli altri elaborati del progetto esecutivo.

✓ *RELAZIONE TECNICA*

R	NC
---	----

Coerente con le descrizioni tecniche e grafiche delle opere. I contenuti risultano chiari e coerenti con quanto presente negli altri elaborati del progetto esecutivo.

✓ *RELAZIONE TECNICA – VALUTAZIONE DEI CRITERI AMBIENTALI MINIMI (CAM)*

R	NC
---	----

Coerente con le descrizioni tecniche e grafiche delle opere. I contenuti risultano chiari e coerenti con quanto presente negli altri elaborati del progetto esecutivo.

✓ *PIANO DI MANUTENZIONE DELL'OPERA E DELLE SUE PARTI: MANUALE D'USO, MANUALE DI MANUTENZIONE, PROGRAMMA DI MANUTENZIONE e Sottoprogramma delle prestazioni, dei controlli e degli interventi.*

R	NC
---	----

Coerente con quanto richiesto dalla Normativa. Il piano di manutenzione è conforme ai "Criteri Ambientali Minimi" (CAM), contenuti nell'Allegato del D.M. Ambiente dell'11 ottobre 2017.

✓ *PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO*





R	NC
---	----

Coerente con quanto richiesto dalla Normativa. La durata presunta dei lavori è di 90 giorni coerente con quanto dichiarato nel cronoprogramma dei lavori.

✓ *CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO*

R	NC
---	----

Coerente con quanto richiesto dalla Normativa. La durata presunta dei lavori è di 90 giorni coerente con quanto dichiarato nel cronoprogramma dei lavori.

9.2 Elaborati grafici

✓ *COROGRAFIA*

R	NC
---	----

L'elaborato è chiaro e contiene gli elementi tecnici necessari

✓ *PLANIMETRIA DI RILIEVO E RILIEVO FOTOGRAFICO*

R	NC
---	----

L'elaborato è chiaro e contiene documentazione fotografica del contesto attuale con indicazione dei convisivi da dove sono stati posizionati gli scatti su planimetria.

✓ *PLANIMETRIA DI PROGETTO*

R	NC
---	----

L'elaborato è chiaro e contiene gli elementi tecnici necessari

✓ *PLANIMETRIA DELLA SEGNALETICA STRADALE*

R	NC
---	----

L'elaborato è chiaro e contiene gli elementi tecnici necessari

✓ *PLANIMETRIA DELLE DEMOLIZIONI E COSTRUZIONI*

R	NC
---	----

L'elaborato è chiaro e contiene gli elementi tecnici necessari.





✓ *PLANIMETRIA DELLE PAVIMENTAZIONI*

R	NC
---	----

L'elaborato presenta gli elementi tecnici necessari per la realizzazione delle nuove opere civili.

✓ *PLANIMETRIA DEI PERCORSI TATTILI (LOGES)*

R	NC
---	----

L'elaborato presenta gli elementi tecnici necessari per la realizzazione delle nuove opere civili.

✓ *PLANIMETRIA DEI TRACCIAMENTI*

R	NC
---	----

L'elaborato presenta gli elementi tecnici necessari per la realizzazione delle nuove opere civili.

✓ *SEZIONI TIPOLOGICHE*

R	NC
---	----

L'elaborato presenta gli elementi tecnici necessari per la realizzazione delle nuove opere civili.

✓ *PARTICOLARI COSTRUTTIVI*

R	NC
---	----

L'elaborato presenta gli elementi tecnici necessari per la realizzazione delle nuove opere civili.

✓ *FOTOSIMULAZIONI ANTE E POST OPERAM*

R	NC
---	----

L'elaborato è chiaro e contiene gli elementi tecnici necessari

9.3 Documenti contabili

✓ *COMPUTO METRICO ESTIMATIVO*

R	NC
---	----

L'elaborato è congruente ed esaustivo





✓ *ELENCO PREZZI UNITARI ED ANALISI NUOVI PREZZI*

R	NC
---	----

L'elaborato è congruente ed esaustivo

✓ *QUADRO ECONOMICO*

R	NC
---	----

Elaborato coerente con quanto previsto dalla normativa.

✓ *CRONOPROGRAMMA*

R	NC
---	----

La durata presunta dei lavori è di 90 giorni conforme con quanto dichiarato nel Piano di sicurezza e Coordinamento





10. NOTE CONCLUSIVE

La presente verifica ha evidenziato le principali problematiche riscontrate sugli elaborati e documenti del progetto esecutivo; il progettista, in contraddittorio con il RUP, preso atto di quanto segnalato, ha posto in essere quanto necessario per integrare e/o modificare quanto segnalato.

11. ESITO DELLA VERIFICA

Le attività svolte, in contraddittorio tra il Verificatore e il Progettista, hanno evidenziato nel corso delle attività di controllo, l'esito positivo della verifica del progetto esecutivo di adeguamento della fermata n° 80455 a servizio del Policlinico Campus Biomedico mediante la realizzazione di una coppia di fermate su via Alvaro del Portillo", rilevando altresì la coerenza delle attività svolte dal Progettista e dal Verificatore, i quali non hanno nulla da eccepire ed integrare.

Letto, approvato e sottoscritto.

Roma 22.05.2024

IL TECNICO INCARICATO
DELLA VERIFICA

Ing. Alessandro Fuschiotto

IL PROGETTISTA

Arch. Pierfrancesco Canali

