

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

composto dai signori:

Anna Donati	Presidente
Alessandro Ferdinando Leon	Consigliere
Matteo Petrella	Consigliere

con la partecipazione del Collegio Sindacale composto dai signori

Alessandra De Feo	Presidente
Claudio Campetta	Sindaco
Alessandro Perugini	Sindaco assente

con l'assistenza del Segretario Sabrina Cornacchia, nella seduta del **5 dicembre 2023**, presso la sede della Società Roma Servizi per la Mobilità S.r.l., sita in Via Silvio D'Amico n. 40, Roma,

- Visto l'atto pubblico n. 118036/34831 Notaio Marco Papi di Roma in data 21 dicembre 2009
- visto lo Statuto di Roma Servizi per la Mobilità S.r.l.

ha adottato la seguente

DELIBERAZIONE N ° 51

OGGETTO: AUTORIZZAZIONE AD INDIRE UNA PROCEDURA APERTA IN MODALITA' TELEMATICA, AI SENSI DEL COMBINATO DISPOSTO DI CUI AGLI ARTT. 58 DEL D. LGS. N. 50/2016 E SS. MM. E II. E 71 DEL D. LGS. 31 MARZO 2023, N. 36, PER L'AFFIDAMENTO DEI SERVIZI RELATIVI ALLA REALIZZAZIONE E AL POTENZIAMENTO DELLE INFRASTRUTTURE TECNOLOGICHE PER LA GESTIONE DELLA "CONGESTION CHARGE" DI ROMA CAPITALE. CUI S10735431008202300035.

OGGETTO: AUTORIZZAZIONE AD INDIRE UNA PROCEDURA APERTA IN MODALITA' TELEMATICA, AI SENSI DEL COMBINATO DISPOSTO DI CUI AGLI ARTT. 58 DEL D. LGS. N. 50/2016 E SS. MM. E II. E 71 DEL D. LGS. 31 MARZO 2023, N. 36, PER L'AFFIDAMENTO DEI SERVIZI RELATIVI ALLA REALIZZAZIONE E AL POTENZIAMENTO DELLE INFRASTRUTTURE TECNOLOGICHE PER LA GESTIONE DELLA "CONGESTION CHARGE" DI ROMA CAPITALE. CUI S10735431008202300035.

Premesso

che, nel solco programmatico delle azioni integrate per la mobilità, nel tempo avviate da Roma Capitale, l'Amministrazione ha recentemente attivato una complessa strategia di interventi – in parte finanziati con i fondi di matrice comunitaria del PON Metro ReactEU - finalizzati al miglioramento della viabilità nelle aree urbane, al contenimento della congestione da traffico veicolare privato e delle emissioni climalteranti ed inquinanti, al potenziamento dell'efficacia e dell'efficienza del trasporto pubblico, alla riqualificazione del Centro Storico ed alla riduzione dell'incidentalità;

che in questo ambito tematico si è altresì profilata, ai medesimi fini, l'idea di un progetto per l'implementazione di un "pedaggio sulla congestione" (c.d. "*Congestion Charge*"), nata sulla scorta di consimili esperienze adottate in altre realtà italiane ed europee, che preveda la possibilità di accedere alla Zona a Traffico Limitato, circoscritta dall'Anello Ferroviario, a fronte del pagamento di un pedaggio, attingendo per la sua realizzazione alle risorse finanziarie destinate all'attuazione degli interventi inseriti nel piano delle iniziative relative al Giubileo 2025;

che, invero, in esecuzione di quanto disposto dall'art. 1, comma 422, della legge 31 dicembre 2021, n. 234, il D.P.C.M. del 08.06.2023 ha approvato, tra gli altri, un Allegato 1, recante "*Elenco e schede degli interventi del programma dettagliato degli interventi connessi alle celebrazioni del Giubileo della Chiesa Cattolica 2025*", che annovera l'intervento n. 116, denominato "*ZTL ambientali, Pollution Charge e Congestion Charge*", ricompreso nell'Ambito di intervento "*Accessibilità e Mobilità - Mobilità dolce e sostenibile*", del quale Roma Servizi per la Mobilità S.r.l. (nel seguito, RSM o Stazione Appaltante) è individuata soggetto attuatore;

che, per l'effetto, in data 20.07.2023 la Società Giubileo 2025 e RSM hanno stipulato – in esecuzione della deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 32

OGGETTO: AUTORIZZAZIONE AD INDIRE UNA PROCEDURA APERTA IN MODALITA' TELEMATICA, AI SENSI DEL COMBINATO DISPOSTO DI CUI AGLI ARTT. 58 DEL D. LGS. N. 50/2016 E SS. MM. E II. E 71 DEL D. LGS. 31 MARZO 2023, N. 36, PER L'AFFIDAMENTO DEI SERVIZI RELATIVI ALLA REALIZZAZIONE E AL POTENZIAMENTO DELLE INFRASTRUTTURE TECNOLOGICHE PER LA GESTIONE DELLA "CONGESTION CHARGE" DI ROMA CAPITALE. CUI S10735431008202300035.

del 4 luglio 2023 - apposita Convenzione, in atti, che disciplina i rapporti tra le Parti per l'erogazione dei contributi concessi a valere sulle risorse di cui al citato art. 1 comma 420 della L. 234/2021 e definisce inoltre gli obblighi delle Parti, le procedure di monitoraggio, di rendicontazione e di pagamento, anche in relazione all'intervento n. 116, funzionale, nel suo complesso, al perseguimento degli obiettivi di miglioramento dei parametri di qualità dell'aria in relazione alle emissioni atmosferiche derivanti dalla circolazione dei veicoli, e di decongestionamento del traffico privato;

che l'intervento n. 116 include il progetto "*Congestion Charge*" in parola - oggetto del presente Atto deliberativo - che mira, in particolare, alla realizzazione del sistema Centrale della futura Congestion Charge di Roma Capitale, mediante lo sviluppo *software* di applicazioni, che anche mediante l'interoperabilità con i sistemi esistenti, sia in grado di monitorare i veicoli in ingresso in un'ampia area centrale di Roma Capitale e costruire, oltre ad un motore di calcolo, un sistema di permessistica e di comunicazione attiva con i cittadini, in grado di gestire i comportamenti degli stessi e rispondere alle loro necessità informative, nonché l'*iter* tecnologico-amministrativo per l'attuazione del processo sanzionatorio derivante da comportamenti non coerenti con le vigenti disposizioni normative;

che, ai sensi dell'art. 1, comma 425-*ter*, della legge n. 234/2021, in relazione agli interventi previsti dal programma dettagliato degli interventi, approvato ai sensi del precedente comma 422, si applicano, altresì, in quanto compatibili, le procedure e le deroghe previste per la realizzazione degli interventi finanziati in tutto o in parte con le risorse del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) di cui al regolamento (UE) 2021/241 del Parlamento europeo e del Consiglio del 12 febbraio 2021;

che, per i successivi adempimenti procedurali di competenza, con Scheda Tecnica prot. 89663 del 30.11.2023, in atti, è stato trasmesso all'Area Legale, Societario, Acquisti e Gare (ALSAG), il Capitolato Tecnico di gara, anch'esso in atti, funzionale

OGGETTO: AUTORIZZAZIONE AD INDIRE UNA PROCEDURA APERTA IN MODALITA' TELEMATICA, AI SENSI DEL COMBINATO DISPOSTO DI CUI AGLI ARTT. 58 DEL D. LGS. N. 50/2016 E SS. MM. E II. E 71 DEL D. LGS. 31 MARZO 2023, N. 36, PER L'AFFIDAMENTO DEI SERVIZI RELATIVI ALLA REALIZZAZIONE E AL POTENZIAMENTO DELLE INFRASTRUTTURE TECNOLOGICHE PER LA GESTIONE DELLA "CONGESTION CHARGE" DI ROMA CAPITALE. CUI S10735431008202300035.

all'attivazione di una procedura aperta avente ad oggetto l'affidamento dei servizi relativi alla realizzazione del citato Sistema Centrale Tecnologico per la gestione della futura *Congestion Charge* di Roma Capitale;

che l'appalto de quo si articola nei seguenti servizi, sommariamente indicati al punto 2 del Capitolato Tecnico e più specificatamente descritti nel punto 5 del medesimo documento:

- Servizio 1, Sviluppo del Software necessario alla gestione del sistema dedicato alla Congestion Charge;
- Servizio 2, Potenziamento ed espansione dell'architettura software;
- Servizio 3, Sviluppo di una nuova interfaccia a supporto dell'unità dei vigili urbani di Roma Capitale;
- Servizio 4, Ristrutturazione del SIS e relativo adeguamento ai nuovi fabbisogni posti in essere dalla mole di dati aggiuntivi ed operazioni equivalente per la versione Web;
- Servizio 5, Sviluppo di aggiornamento dei sistemi sanzionatori delle ZTL Romane, al fine di allineare tecnologicamente tutti i sistemi, la CDM ed il Data Lake;
- Servizio 6, Supporto specialistico;
- Servizio 7, Manutenzione evolutiva (eventuale);

che l'ammontare stimato massimo di spesa dell'appalto è fissato in € 6.112.239,24 (oltre IVA) somma articolata nel seguente quadro economico:

Descrizione Voci	Importo (IVA esclusa)
A) Servizi per realizzazione e potenziamento infrastrutture tecnologiche " <i>Congestion Charge</i> " (importo soggetto a ribasso)	€ 5.061.895,85
B) Manutenzione evolutiva (eventuale)	€ 1.012.379,17
C) Importo totale Appalto	€ 6.074.275,02
D) Compenso Collegio Consultivo Tecnico (q.p. max Stazione Appaltante)	€ 37.964,22
E) Importo complessivo intervento	€ 6.112.239,24

OGGETTO: AUTORIZZAZIONE AD INDIRE UNA PROCEDURA APERTA IN MODALITA' TELEMATICA, AI SENSI DEL COMBINATO DISPOSTO DI CUI AGLI ARTT. 58 DEL D. LGS. N. 50/2016 E SS. MM. E II. E 71 DEL D. LGS. 31 MARZO 2023, N. 36, PER L'AFFIDAMENTO DEI SERVIZI RELATIVI ALLA REALIZZAZIONE E AL POTENZIAMENTO DELLE INFRASTRUTTURE TECNOLOGICHE PER LA GESTIONE DELLA "CONGESTION CHARGE" DI ROMA CAPITALE. CUI S10735431008202300035.

che al suddetto importo complessivo dell'intervento occorre aggiungere la somma di € 15.880,00, necessaria per l'indizione della procedura di gara, così ripartita:

- € 15.000,00 (euro quindicimila/00), importo presunto per le spese di pubblicazione, oggetto di rimborso da parte dell'aggiudicatario nel suo effettivo ammontare;
- € 880,00 (euro ottocentottanta/00), quale contributo A.N.AC.;

che, dunque, l'importo presunto complessivo massimo di spesa dell'intervento ammonta ad € 6.128.119,24;

che, fermo restando l'obbligo di rispettare, quali limiti temporali improrogabili, le *milestone* definite dal cronoprogramma procedurale previsto nella Scheda di intervento n. 116 di cui all'Allegato 1 del DPCM 8 giugno 2023, che prescrive la conclusione dell'intervento (con il completamento dello sviluppo delle funzionalità e la certificazione di collaudo) indifferibilmente entro e non oltre il 30 giugno 2026, il contratto avrà una durata totale massima di 24 mesi decorrenti dalla data di avvio dell'esecuzione – presumibilmente giugno 2024 -;

che, pertanto, secondo le tempistiche di realizzazione specificate nel paragrafo 3 del Capitolato Tecnico, i predetti servizi da 1 a 5, saranno tutti completati entro i successivi 12 mesi e dunque presumibilmente a giugno 2025, data in cui sarà realizzata la piattaforma tecnologica, la quale sarà oggetto di verifica nei successivi 90 giorni ai fini del rilascio del certificato di conformità;

che dalla data del rilascio di detto certificato, decorreranno gli ulteriori 12 mesi durante i quali l'affidatario svolgerà il servizio di supporto specialistico - compreso nell'importo contrattuale - teso a risolvere le criticità che potranno riscontrarsi, oltre a garantire gli interventi di manutenzione evolutiva che potranno eventualmente essere richiesti dalla RSM e quindi compensati applicando le tariffe previste al punto 6.7 del Capitolato Tecnico per ogni figura professionale, fino alla concorrenza

OGGETTO: AUTORIZZAZIONE AD INDIRE UNA PROCEDURA APERTA IN MODALITA' TELEMATICA, AI SENSI DEL COMBINATO DISPOSTO DI CUI AGLI ARTT. 58 DEL D. LGS. N. 50/2016 E SS. MM. E II. E 71 DEL D. LGS. 31 MARZO 2023, N. 36, PER L'AFFIDAMENTO DEI SERVIZI RELATIVI ALLA REALIZZAZIONE E AL POTENZIAMENTO DELLE INFRASTRUTTURE TECNOLOGICHE PER LA GESTIONE DELLA "CONGESTION CHARGE" DI ROMA CAPITALE. CUI S10735431008202300035.

dell'importo massimo di euro € 1.012.379,17 indicato nel suesposto quadro economico;

che è, inoltre, espressamente previsto dal Capitolato Tecnico il ricorso eventuale alla seguente opzione contrattuale: incremento o diminuzione delle prestazioni oggetto del contratto, fino alla concorrenza di un quinto dell'importo del contratto, alle condizioni originariamente previste, ai sensi dell'art. 120, comma 9, del Codice, e comunque entro i limiti dell'importo finanziato e dell'economia della commessa;

che l'importo di € 5.099.860,07 (Voci A e D del suesposto Q.E.) è finanziato con le risorse previste dall'art. 1, comma 420, della legge 20 dicembre 2021, n. 234, rientranti nel programma dettagliato degli interventi connessi alle celebrazioni del Giubileo della Chiesa Cattolica 2025, approvato con D.P.C.M. del 08.06.2023 (Fondi c.d. "Giubileo 2025");

che l'importo relativo ai servizi eventuali di manutenzione evolutiva di € 1.012.379,17 (Voce B del suesposto Q.E.) sarà utilizzato, alle condizioni previste dal Capitolato Tecnico, qualora fossero stanziati finanziamento aggiuntivi, e comunque nei 12 mesi successivi al rilascio del certificato di conformità della soluzione tecnologica realizzata;

che il CUI dell'intervento di che trattasi, previsto nel Programma forniture/servizi di RSM, oggetto di integrazione con Delibera assunta nell'odierna medesima seduta, è il seguente: S10735431008202300035;

ai fini della ripartizione annuale dei costi, l'importo complessivo dell'affidamento di € 5.099.860,07 (oltre IVA), dovrà essere previsto nei relativi bilanci previsionali:

- Anno 2024: € 1.274.965,02;
- Anno 2025: € 2.549.930,03;
- Anno 2026: € 1.274.965,02;

OGGETTO: AUTORIZZAZIONE AD INDIRE UNA PROCEDURA APERTA IN MODALITA' TELEMATICA, AI SENSI DEL COMBINATO DISPOSTO DI CUI AGLI ARTT. 58 DEL D. LGS. N. 50/2016 E SS. MM. E II. E 71 DEL D. LGS. 31 MARZO 2023, N. 36, PER L'AFFIDAMENTO DEI SERVIZI RELATIVI ALLA REALIZZAZIONE E AL POTENZIAMENTO DELLE INFRASTRUTTURE TECNOLOGICHE PER LA GESTIONE DELLA "CONGESTION CHARGE" DI ROMA CAPITALE. CUI S10735431008202300035.

che l'importo di € 15.880,00, concernente le spese di pubblicazione e il contributo A.N.AC., è di competenza dell'anno 2023;

che, in merito ai criteri di selezione degli operatori economici, come prescritto dall'allegato alla citata Scheda Tecnica denominato "*Requisiti di partecipazione*", parte integrante della presente Deliberazione, oltre ai requisiti di ordine generale, previsti dagli artt. 94 e 95 del D. Lgs. n. 36/2023 (nel seguito, anche Codice) e dalle ulteriori leggi vigenti in materia, relativamente ai requisiti di idoneità, ai sensi dell'art. 100, comma 3, del Codice, i concorrenti dovranno essere iscritti nel registro tenuto dalla Camera di Commercio Industria, Artigianato e Agricoltura oppure nel registro delle commissioni provinciali per l'artigianato, per attività pertinenti con quelle oggetto del presente appalto;

che, in ordine ai requisiti di capacità economica e finanziaria, è richiesto agli operatori economici un fatturato globale, complessivamente maturato nei tre esercizi chiusi antecedenti a quello di indizione della procedura, almeno pari a due volte l'importo soggetto a ribasso (Voce A del suesposto Q.E.);

che, quanto ai requisiti di capacità tecnica e professionale, i concorrenti devono aver regolarmente eseguito, nel precedente triennio dalla data indizione della procedura, contratti analoghi a quello oggetto di affidamento, anche a favore di soggetti privati, per un ammontare almeno pari all'importo soggetto a ribasso (Voce A del suesposto Q.E.);

che la gara sarà aggiudicata utilizzando il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ex art. 108 del Codice, con la seguente ripartizione dei punteggi: offerta tecnica max 80 punti; offerta economica max 20 punti;

OGGETTO: AUTORIZZAZIONE AD INDIRE UNA PROCEDURA APERTA IN MODALITA' TELEMATICA, AI SENSI DEL COMBINATO DISPOSTO DI CUI AGLI ARTT. 58 DEL D. LGS. N. 50/2016 E SS. MM. E II. E 71 DEL D. LGS. 31 MARZO 2023, N. 36, PER L'AFFIDAMENTO DEI SERVIZI RELATIVI ALLA REALIZZAZIONE E AL POTENZIAMENTO DELLE INFRASTRUTTURE TECNOLOGICHE PER LA GESTIONE DELLA "CONGESTION CHARGE" DI ROMA CAPITALE. CUI S10735431008202300035.

che, in merito ai criteri di valutazione dell'offerta tecnica, ai metodi di attribuzione dei coefficienti per il calcolo dei punteggi dell'offerta tecnica e dell'offerta economica, e al metodo per il calcolo dei punteggi, si rinvia all'allegato alla Scheda Tecnica denominato "*Modalità di aggiudicazione*", parte integrante della presente Deliberazione;

che, atteso il disposto di cui al menzionato art. 1, comma 425-ter della legge n. 234/2021, gli atti di gara conterranno, altresì, la disciplina degli ulteriori obblighi/principi/requisiti, nei confronti degli operatori concorrenti e dell'aggiudicatario, nel rispetto delle norme comunitarie e nazionali applicabili per l'affidamento e l'esecuzione dei contratti pubblici finanziati con le risorse PNRR;

che l'unicità del sistema informatico di controllo e la complementarietà delle prestazioni richieste, postulano una regia ed una esecuzione unitarie, che possono essere assicurate da un unico operatore economico (sia esso anche in forma associata), così da garantire la necessaria stabilità e l'affidabilità esecutiva dell'affidamento, con la correlata esigenza di evitare rischi di esecuzione frazionata connessi al coordinamento (e alle responsabilità) di più operatori economici;

che, pertanto, attese l'interdipendenza e la complessità tecnica delle diverse prestazioni richieste, l'appalto non è suddivisibile in più Lotti;

che, conseguentemente, il Capitolato Tecnico e la relativa modalità di aggiudicazione, soddisfano in pieno le esigenze tecniche della Stazione Appaltante, in relazione alle finalità perseguite con la presente procedura di gara, non avvantaggiando, al contempo, un particolare fornitore;

che, ai sensi dell'art. 215, comma 1, del Codice, prima dell'avvio dell'esecuzione delle prestazioni contrattuali, o comunque non oltre dieci giorni da tale data, sarà costituito a iniziativa di questa Stazione Appaltante il Collegio Consultivo Tecnico,

OGGETTO: AUTORIZZAZIONE AD INDIRE UNA PROCEDURA APERTA IN MODALITA' TELEMATICA, AI SENSI DEL COMBINATO DISPOSTO DI CUI AGLI ARTT. 58 DEL D. LGS. N. 50/2016 E SS. MM. E II. E 71 DEL D. LGS. 31 MARZO 2023, N. 36, PER L'AFFIDAMENTO DEI SERVIZI RELATIVI ALLA REALIZZAZIONE E AL POTENZIAMENTO DELLE INFRASTRUTTURE TECNOLOGICHE PER LA GESTIONE DELLA "CONGESTION CHARGE" DI ROMA CAPITALE. CUI S10735431008202300035.

secondo le modalità, le condizioni e le attribuzioni previste dall'Allegato V.2. al Codice;

che il contratto stipulato con l'aggiudicatario conterrà le penali indicate nel Capitolato Tecnico - paragrafo 13 - parte integrante della presente Deliberazione;

che i pagamenti e le anticipazioni saranno effettuati, a norma di legge, con le modalità specificate nel Capitolato Tecnico - paragrafo 7.3 - parte integrante della presente Deliberazione;

che il contratto stipulato con l'aggiudicatario conterrà le clausole di revisione dei prezzi ai sensi dell'art. 60 del Codice e dell'ulteriore normativa vigente in materia.

Considerato

che, per l'affidamento di che trattasi, occorre indire una procedura aperta, mediante la pubblicazione del Bando di Gara sulla Gazzetta Ufficiale della Comunità Europea e su quella della Repubblica Italiana, nonché sulla piattaforma informatica del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, sul sito informatico societario e per estratto su due quotidiani a diffusione nazionale e su due quotidiani a diffusione locale;

che la presente gara sarà interamente gestita sul Sistema telematico di acquisto di RSM (nel seguito, anche "Sistema"), accessibile all'indirizzo <https://acquistitelematici.romamobilita.it>, ai sensi dell'art. 58 del D. Lgs. n. 50/2016 e ss. mm. ii., applicabile in via transitoria;

che, attesa la durata complessiva prevista del contratto da stipulare, lo stesso dovrà espressamente prevedere l'eventuale subentro di Roma Capitale negli obblighi derivanti, in caso di mancato rinnovo a RSM del Contratto di Servizio;

OGGETTO: AUTORIZZAZIONE AD INDIRE UNA PROCEDURA APERTA IN MODALITA' TELEMATICA, AI SENSI DEL COMBINATO DISPOSTO DI CUI AGLI ARTT. 58 DEL D. LGS. N. 50/2016 E SS. MM. E II. E 71 DEL D. LGS. 31 MARZO 2023, N. 36, PER L'AFFIDAMENTO DEI SERVIZI RELATIVI ALLA REALIZZAZIONE E AL POTENZIAMENTO DELLE INFRASTRUTTURE TECNOLOGICHE PER LA GESTIONE DELLA "CONGESTION CHARGE" DI ROMA CAPITALE. CUI S10735431008202300035.

che le condizioni di gara, comprese la modalità di aggiudicazione e quelle contrattuali, rispettano tutti i principi di imparzialità, parità di trattamento e trasparenza.

Il Consiglio di Amministrazione

preso atto

della documentazione tecnica agli atti, parte integrante della presente proposta;

delle premesse e le considerazioni così come sopra esposte, nell'Istruttoria Amministrativo-Procedurale, dal Responsabile dell'Area Legale, Societario, Acquisti e Gare;

della sottoestesa annotazione contabile del Responsabile della Direzione Amministrazione, Finanza e Controllo, Angelo Marinetti, in ordine alla regolarità contabile e alla copertura della spesa;

del visto del Direttore Generale, considerata la deliberazione di Roma Servizi per la Mobilità S.r.l. n. 62 del 22 dicembre 2022;

su proposta dell'Amministratrice Delegata;

visto l'art. 19 dello Statuto

delibera

- di autorizzare l'indizione di una Procedura aperta in modalità telematica, ai sensi del combinato disposto di cui agli articoli 58 del D. Lgs. n. 50/2016 e ss. mm. e ii. e 71 del D. Lgs. 31 marzo 2023, n. 36 per l'affidamento dei servizi relativi alla

OGGETTO: AUTORIZZAZIONE AD INDIRE UNA PROCEDURA APERTA IN MODALITA' TELEMATICA, AI SENSI DEL COMBINATO DISPOSTO DI CUI AGLI ARTT. 58 DEL D. LGS. N. 50/2016 E SS. MM. E II. E 71 DEL D. LGS. 31 MARZO 2023, N. 36, PER L'AFFIDAMENTO DEI SERVIZI RELATIVI ALLA REALIZZAZIONE E AL POTENZIAMENTO DELLE INFRASTRUTTURE TECNOLOGICHE PER LA GESTIONE DELLA "CONGESTION CHARGE" DI ROMA CAPITALE. CUI S10735431008202300035.

realizzazione e al potenziamento delle infrastrutture tecnologiche per la gestione della "Congestion Charge" di Roma Capitale per le ragioni, gli importi e alle condizioni riportati in narrativa;

- di approvare espressamente gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte, nei termini esposti in narrativa;
- di dare mandato alla Presidente e Amministratrice Delegata di RSM di porre in essere gli atti consequenziali – previsti dalla normativa vigente – e definire gli aspetti procedurali e amministrativi, funzionali all'espletamento dell'indicenda procedura di gara, in conformità alle previsioni/prescrizioni del presente Atto deliberativo, ivi inclusa l'eventuale specificazione di aspetti tecnici non sostanziali.

L'importo complessivo dell'appalto è fissato in € 6.112.239,24 (oltre IVA) a cui va aggiunta la somma di € 15.880,00 necessaria per l'indizione della procedura di gara, così ripartita:

- € 15.000,00 (euro quindicimila/00), importo presunto per le spese di pubblicazione, oggetto di rimborso da parte dell'aggiudicatario nel suo effettivo ammontare;
- € 880,00 (euro ottocentottanta/00), quale contributo A.N.AC.;

dunque, l'importo presunto complessivo massimo di spesa dell'intervento ammonta ad € 6.128.119,24 (IVA esclusa).

L'importo di € 5.099.860,07 (Voci A e D del Q.E.) è finanziato con le risorse previste dall'art. 1, comma 420, della legge 20 dicembre 2021, n. 234, rientranti nel programma dettagliato degli interventi connessi alle celebrazioni del Giubileo della Chiesa Cattolica 2025, approvato con D.P.C.M. del 08.06.2023 (Fondi c.d. "Giubileo 2025"); l'importo relativo ai servizi eventuali di manutenzione evolutiva di € 1.012.379,17 (Voce B del Q.E.) sarà utilizzato, alle condizioni previste dal Capitolato Tecnico, qualora fossero stanziati finanziamento aggiuntivi, e comunque nei 12 mesi successivi al rilascio del certificato di conformità della soluzione tecnologica realizzata.

Ai fini della ripartizione annuale dei costi, l'importo complessivo dell'affidamento di € 5.099.860,07 (oltre IVA), dovrà essere previsto nei relativi bilanci previsionali:

OGGETTO: AUTORIZZAZIONE AD INDIRE UNA PROCEDURA APERTA IN MODALITA' TELEMATICA, AI SENSI DEL COMBINATO DISPOSTO DI CUI AGLI ARTT. 58 DEL D. LGS. N. 50/2016 E SS. MM. E II. E 71 DEL D. LGS. 31 MARZO 2023, N. 36, PER L'AFFIDAMENTO DEI SERVIZI RELATIVI ALLA REALIZZAZIONE E AL POTENZIAMENTO DELLE INFRASTRUTTURE TECNOLOGICHE PER LA GESTIONE DELLA "CONGESTION CHARGE" DI ROMA CAPITALE. CUI S10735431008202300035.

- Anno 2024: € 1.274.965,02;
- Anno 2025: € 2.549.930,03;
- Anno 2026: € 1.274.965,02;

al CdC 1310, codice di progetto RC 1310-2 "GIUB25-ID 116 ZTL", CO.GE. 40730105 "SPESE PER SERVIZI, OPERE E FORNITURE NO CdS".

E' di competenza del 2023 il costo concernente le spese di pubblicazione e il contributo A.N.AC che trovano copertura nel Bilancio previsionale 2023 alla voce di contabilità generale 40730504 "PUBBLICAZIONE ATTI DI GARA".

Il Segretario
(Sabrina Cornacchia)

Il Presidente
(Anna Donati)